**Томская транспортная прокуратура напоминает о необходимости соблюдения правил безопасности на железнодорожном транспорте**

Среди всех видов транспорта в России железнодорожный транспорт занимает ведущее место, что объясняется его универсальной возможностью обслуживать все отрасли экономики и удовлетворять потребности населения в перевозках практически во всех климатических зонах и в любое время года. Вместе с этим железнодорожный транспорт и пути сообщения железной дороги являются объектами повышенной опасности.

Согласно Федеральному закону «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта – состояние защищенности процесса движения железнодорожного подвижного состава и самого железнодорожного подвижного состава, при котором отсутствует недопустимый риск возникновения транспортных происшествий и их последствий, влекущих за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лил.

Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути, утвержденные приказом Минтранса России от 08.02.2007 № 18, на пассажиров и участников железнодорожного процесса накладывают ряд ограничений.

Так, переход железнодорожных путей возможен только в специально оборудованных для этого местах. При этом необходимо убедиться в отсутствии приближающегося поезда.  При переходе железнодорожных путей необходимо снимать наушники и капюшон, они могут помешать заметить приближающийся поезд.

На объектах железнодорожного транспорта:

- запрещается подлезать под пассажирские платформы и подвижной состав;

- запрещается прыгать с пассажирской платформы на пути;

- запрещается проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;

- запрещается находиться на объектах железнодорожного транспорта в состоянии алкогольного опьянения;

- запрещается подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети, воздушных линий и искусственных сооружений;

- при нахождении на железнодорожной платформе, запрещается приближаться к ее краю, необходимо стоять за ограничительной линией. Особенно опасно приближаться к краю платформы на линиях со скоростным движением – из-за силы воздушного потока, создаваемого проходящим мимо поезда, вы можете потерять равновесие и подвергнуть себя опасности.

Любое незаконное вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта ставит под угрозу безопасность движения поездов. Например, повреждение железнодорожного подвижного состава и других объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, приводит к крушению поездов, авариям, сходам поездов с рельс и как следствие к многочисленным жертвам.

Под запрет подпадают также: наложение на пути посторонних предметов; оставление ложного сообщения о готовящемся террористическом акте на объектах железнодорожного транспорта.

Виновные в нарушении установленного для железнодорожного транспорта режима привлекаются к административной и уголовной ответственности.